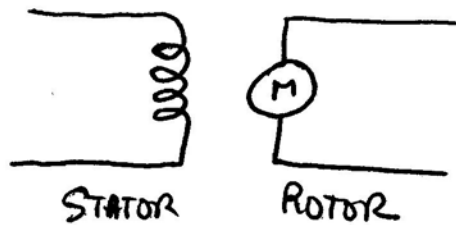
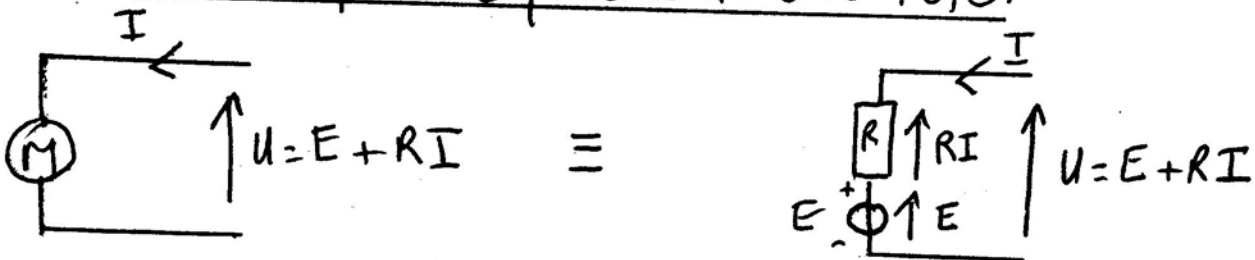


MOTEUR A COURANT CONTINU

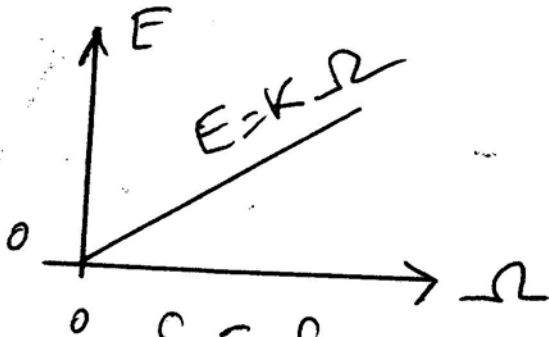
Symbole électrique du M.C.C



Modèle électrique équivalent du rotor



Relation entre E et Ω



$E = K \Omega$

V

V.rad⁻¹.s

rad.s⁻¹

$\left\{ \begin{array}{l} E: \text{f.e.m en volts} \\ \Omega: \text{vitesse angulaire en radians par seconde} \end{array} \right.$

Relation entre T_u et Ω

$$P_{em} = EI = T_{em} \Omega$$

$$T_{em} = \frac{EI}{\Omega} = \frac{K \cancel{\Omega} I}{\cancel{\Omega}} = KI$$

or $T_u = T_{em} - T_p$

Si le couple de pertes est négligeable devant le couple utile on a

$T_u \approx KI$

N.m

A

avec T_p : couple de pertes

