# **BACCALAUREAT TECHNOLOGIQUE**

## SCIENCES PHYSIQUES ET PHYSIQUE APPLIQUÉE

# STI Génie civil STI Génie Énergétique

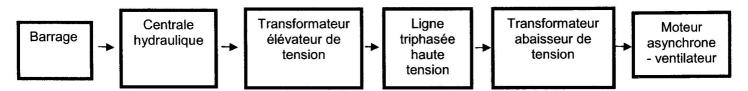
Temps alloué : 2 heures coefficient : 5

La calculatrice (conforme à la circulaire N°99-18 6 du 16-11-99) est autorisée

Ce sujet comporte 4 pages La page 4 est à rendre avec la copie

## ALIMENTATION D'UN SYSTÈME DE VENTILATION D'UN TUNNEL

L'électricité produite par une centrale hydraulique adossée à un barrage, alimente après un transfert sous très haute tension, la ventilation d'une portion de tunnel. La chaîne électrique est la suivante :



Le sujet aborde l'étude de certaines parties de cette chaîne : le barrage, le transformateur abaisseur de tension et une installation électrique qui assurera la ventilation d'une portion de tunnel.

### A. LE BARRAGE. (4 points)

Données : intensité du champ de pesanteur : g = 9,8 m.s<sup>-2</sup>

masse volumique de l'eau :  $\rho_{eau} = 1.0 \times 10^3 \text{ kg.m}^{-3}$ 

le produit ionique de l'eau à 25 °C :  $K_e = [HO^-] \times [H_3O^+] = 10^{-14}$ 

Le barrage retient un lac dont la surface est située à une hauteur h=30 m au-dessus de la turbine de la centrale. La chute d'eau a un débit D=4,8 m $^3.s^{-1}$  et fait tourner une turbine qui entraı̂ne un alternateur. La conversion d'énergie potentielle de l'eau en énergie cinétique de rotation de la turbine se fait avec un rendement  $\eta=0,82$ .

- 1. Pourquoi le rendement est-il inférieur à 1 dans cette conversion?
- 2. Calculer la puissance mécanique P<sub>a</sub> fournie par l'eau à la turbine.
- 3. En déduire la puissance mécanique P<sub>u</sub> reçue par l'alternateur.
- 4. On mesure le pH et la température de cette eau.

Ces mesures donnent pH = 5.8 et  $\theta$  = 25 °C.

- 4.1. Préciser, en justifiant votre réponse, si l'eau du lac est acide, basique ou neutre.
- 4.2. Déterminer la concentration molaire des ions hydronium [H<sub>3</sub>O<sup>+</sup>].
- 4.3. En déduire la concentration molaire des ions hydroxyde [HO].

#### B. LE TRANSFORMATEUR . (4 points)

La ventilation du tunnel est alimentée par un réseau triphasé (230 V / 400 V ; 50 Hz). Un transformateur triphasé, considéré comme l'association de trois transformateurs monophasés, permet d'abaisser la tension électrique fournie.

Chaque transformateur monophasé est alimenté sous une tension nominale de valeur efficace  $U_{1N}$  = 10,0 kV au primaire et fournit une tension de valeur efficace  $U_{20}$  = 400 V au secondaire à vide.

1. Calculer le rapport de transformation m d'un transformateur.

- 2. En déduire le nombre de spires au secondaire sachant qu'au primaire  $N_1$  = 5000 spires.
- 3. Ce transformateur alimente, sous une tension de valeur efficace  $U_2$  = 390 V, une charge inductive de facteur de puissance cos  $\phi_2$  = 0,95 et consommant une puissance  $P_2$  = 12 kW.
- 3.1. Calculer la valeur efficace l<sub>2</sub> de l'intensité du courant débité par le secondaire du transformateur.
- 3 .2 Un essai à vide a permis de constater que le transformateur absorbait une puissance  $P_{\text{Vide}} = 250 \text{ W}$ .
- 3.2.1. Nommer les différents types de pertes dans un transformateur.
- 3.2.2. Lesquelles sont mesurées par l'essai à vide ?
- 3.2.3. En considérant que l'ensemble des pertes est égal à 500 W, déterminer le rendement du transformateur.

### C. LE MOTEUR ASYNCHRONE. (8,5 points)

Le système de ventilation à l'intérieur d'un tunnel est constitué d'un moteur asynchrone et d'un ventilateur.

1. La plaque signalétique du moteur asynchrone porte les indications suivantes :

On couple ce moteur sur le réseau triphasé 230 V / 400 V ; 50Hz.

- 1.1. Quel couplage doit-on adopter ? Justifier votre réponse.
- 1.2. Représenter ce couplage sur <u>le document réponse page 4 à rendre avec la copie</u> et les connexions au réseau.
- 1.3. Déterminer la vitesse de synchronisme n<sub>s</sub> sachant que le glissement est de 4%.
- 1.4. En déduire le nombre de pôles du moteur.
- 2. Essai à vide

Lors d'un essai à vide sous tension nominale on relève :

$$I_v = 5.1 A$$
;  $P_v = 470 W$ .

- 2.1. Déterminer le facteur de puissance cos  $\varphi_v$  dans cet essai.
- 2.2. La résistance d'un enroulement du stator vaut  $r=0,60~\Omega$ ; calculer les pertes par effet Joule dans le stator à vide :  $P_{ivs}$ .
- 2.3. Déduire de cet essai les pertes fer dans le stator  $P_{fs}$  et les pertes mécaniques  $P_m$  en admettant qu'elles sont égales.

3. Essai en régime nominal.

Les pertes par effet Joule dans le stator sont  $P_{js}$  = 210 W, celles du rotor sont  $P_{jr}$  = 231 W. On mesure la puissance active reçue alors par ce moteur,  $P_a$  = 6,20 kW.

#### Calculer:

- 3.1. La valeur efficace I de l'intensité du courant en ligne.
- 3.2. La puissance Pu, en tenant compte des résultats des deux essais.
- 3.3. Le rendement n.
- 3.4. La puissance réactive Q.

### D. LE VENTILATEUR. (3,5 points)

1. Le tunnel ventilé par le système est considéré comme thermiquement isolé. L'air contenu est assimilé à un gaz parfait. La température est égale à 25 °C.

Les dimensions du tunnel sont : longueur L = 100 m ; largeur l = 10 m et hauteur h = 5,0 m.

#### Données:

Pression atmosphérique : P<sub>atm</sub> = 1,013 x 10<sup>5</sup> Pa Constante des gaz parfaits : R = 8,31 J.K<sup>-1</sup>.mol<sup>-1</sup>

 $0 \, ^{\circ}\text{C} = 273 \, \text{K}$ 

Capacité thermique massique de l'air : c<sub>air</sub> = 1,00 x 10<sup>3</sup> J.kg<sup>-1</sup>.K<sup>-1</sup>

Masse volumique de l'air considérée comme constante : ρ<sub>air</sub> = 1,20 kg.m<sup>-3</sup>

Expression de la quantité de chaleur :  $Q = m.c_{air}.\Delta\theta$ 

- 1.1. Calculer le volume V de l'air contenu dans le tunnel.
- 1.2. En considérant que le ventilateur a un débit de D =  $8.0 \text{ m}^3.\text{s}^{-1}$ , déterminer la durée  $\Delta t$  nécessaire pour renouveler ce volume d'air.
- 1.3. Calculer la quantité de matière n exprimée en moles contenue dans ce tunnel en considérant qu'il est à la pression atmosphérique.
- 2. Lors d'une coupure du système de ventilation, la circulation des voitures provoque une augmentation de la température de  $\Delta\theta$  = + 8,0 °C en une durée de 10 minutes.
- 2.1. Calculer la quantité de chaleur Q correspondant à cette augmentation de température.
- 2.2. En déduire la puissance calorifique P reçue par l'air de cette portion.

## DOCUMENT RÉPONSE À RENDRE AVEC LA COPIE

